







Ubicación





Localizado en el Río Coatzacoalcos, a 3.7 kilómetros de desembocadura en el Golfo de México, el Puerto se encuentra conformado por 2 recintos portuarios:

- R.P. Coatzacoalcos en la margen izquierda.
- R.P. Laguna de Pajaritos en la margen derecha.

Localización estratégica, ya que ofrecemos la distancia más corta para conectar el Golfo de México con el Océano Pacífico a través de la ruta Coatzacoalcos – Salina Cruz.



Vista Panorámica





RESUMEN DE ÁREAS

R. P. Coatzacoalcos

Áreas de Tierra 122 Has.

Áreas de Agua 230 Has.

Total 352 Has.

R.P. Laguna de Pajaritos

Áreas de Tierra 51 Has.

Áreas de Agua 237 Has.

Total 288 Has.



Coatzacoalcos en el Contexto Nacional



Movimiento de Carga Total

APIs Federales comparativo Enero / Junio

Puerto	2014	2015	% de participación total	Variación % 2015 / 2014
Coatzacoalcos, Veracruz.	13,990,989	14,514,536	10.2	3.7
Manzanillo, Colima.	13,896,232	14,470,939	10.2	4.1
Lázaro Cárdenas, Michoacán	14,650,672	13,036,983	9.2	(11.0)
Veracruz, Veracruz.	10,704,502	11,242,399	7.9	5.0
Dos Bocas, Tabasco.	4,180,223	9,766,943	6.9	133.6



Corredor Transístmico



El Istmo de Tehuantepec, cuenta con ventajas logísticas y geográficas únicas en el sistema portuario nacional.

CORREDOR TRANSISTMICO

HOUSTON

CARRETERA 308 km

Con tan solo 303 kilómetros, permite unir el Golfo de México con el Océano Pacífico.

La zona de Coatzacoalcos aporta el 21% de la exportación de crudo y el 97.5% de la petroquímica. Esta produce insumos para 40 ramas de actividad.



Líder de México en Carga a Granel



Complejo Petroquímico: Braskem Idesa



Lugar: NANCHITAL DE LÁZARO CÁRDENAS DEL RÍO



Objetivos del Proyecto:

- 1. Posicionar a BI como proveedor de

 PE en los mercados naturales de

 exportación: Sur y Costa Este de

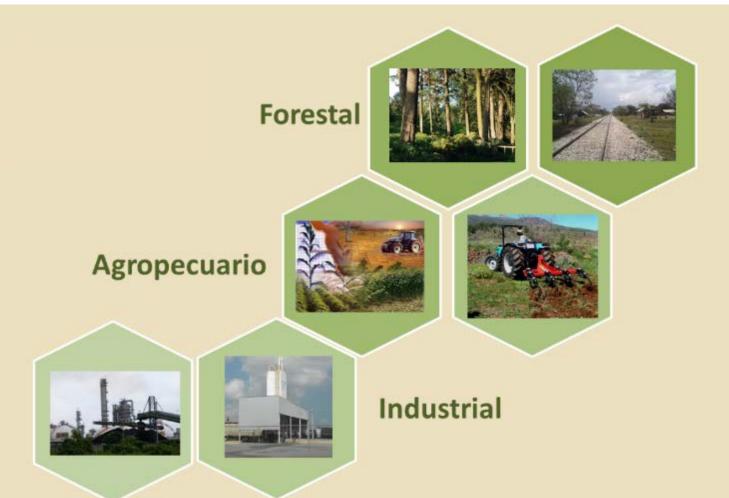
 EEUU, Centroamérica, Caribe,

 Costa Pacífico de Sudamérica.
- Contribuir a reforzar la posición estratégica de Braskem en EEUU y Europa en Poliolefinas.
- Mantener posición exportadora de BI a largo plazo como mecanismo de maximización de retorno y de equilibrio de mercado.



Ventajas Comparativas

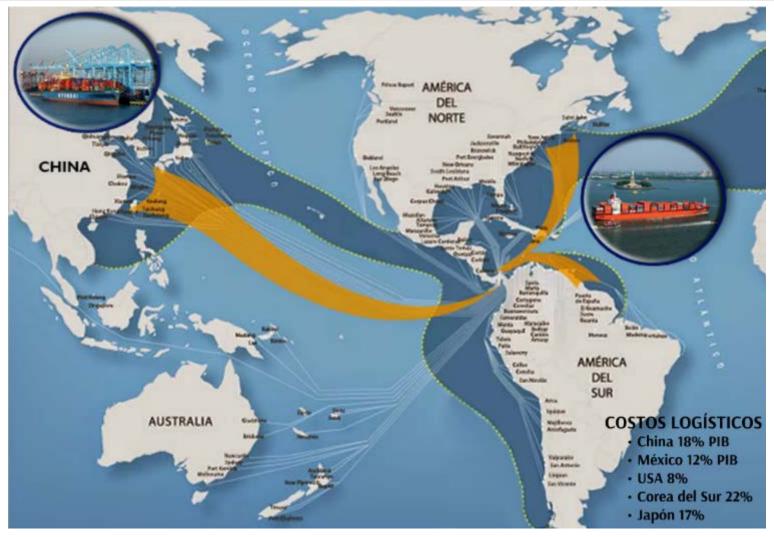






Costos Logísticos







Inicio del proyecto: Año 2016



Inversión Inicial

4 mil 343 Millones de pesos

Proyectos de Infraestructura

Portuaria	1,566
Aeroportuaria	320
Ferroviaria	1,753
Carretera	704
Total	4,343





Zonas Económicas Especiales



Impulso al Sur

- Marco regulatorio
- Incentivos para atraer empresas
- Infraestructura Moderna y

condiciones de seguridad

Facilidades para el comercio exterior





Desarrollo de Infraestructura



Segunda Vía de Ferrocarril





Supercarreteras-Carreteras a 4 carriles





Gaseoductos





Parques Industriales





Aeropuertos







Proyecto Integral en la Laguna de Pajaritos







Salina Cruz (Pacífico)





Segunda Etapa
 Puerto Futuro

 (Proyectos ligados al Corredor Transistmico)
 Fase 1 Inversión \$ 4,400.0 Mdp

Primera Etapa
 Puerto Actual (2011-2015)
 Inversión total
 \$4,920.8 Mdp









Coatzacoalcos...Líder de México en Carga a Granel















